



DLBM – 双天线性刹车模式设定说明

线形刹车模式是 Dualsky 独创的一项 ESC 刹车技术。它可以细腻的调节无刷马达无动力区间的制动力度，从而达到控制飞行俯冲或下降的速度。与一般 ESC 的刹车功能不同，DLBM 具有以下优点：

- 马达制动力度可调节。
- 力度调节精度 1%。
- 通过遥控器即可方便地完成调整。

1. 适用的调速器。

Dualsky Xcontroller V2 具有此功能。V1 版本不具备此功能。

2. 开启 DLBM 功能。

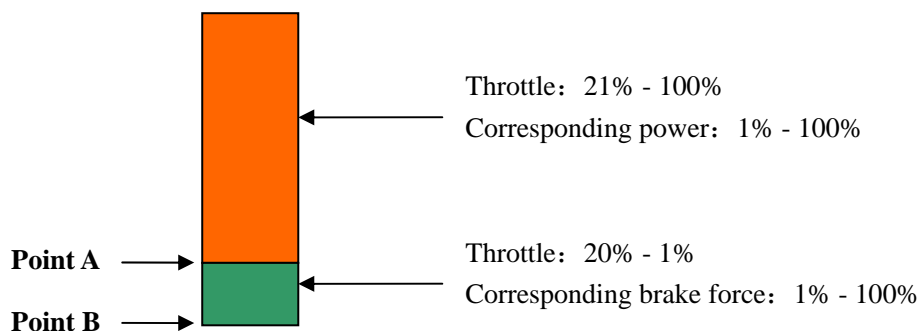
方法一：通过 ProgCARD-V2(#45200) 将 DLBM 设置为 ON。

方法二：通过 USB LINK(#45525)连接电脑，采用 V2 Software 更改 DLBM 设置为 ON。

方法三：采用遥控器油门编程，通过提示音将 DLBM 设置为 ON（详见 ESC 说明书）。

3. 使用 DLBM 控制飞行。

当开启 DLBM 功能后，用户可以感受到，当遥控器油门杆位于底部时，动力系统有明显制动的感觉。此时油门信号被分为 2 个区域：



简单设定：通过设置 Throttle Channel 的 End Point 底部的数值，可以减少刹车力度。例如，将 End Point 设为 90%，此时对应刹车力度为 50%。（前提：ESC 的油门行程已和遥控器行程匹配过。方法参考 ESC 说明书）

高级设定*：通过油门曲线(Throttle Curve)的 Point 功能进行细腻设定：

- 1) 精确设定动力开始释放的油门位置(Point A);
 - 2) 精确设定油门最低处时的刹车力度 (Point B),
 - 3) 通过开关在多个油门模式间切换。例如：F3A 模式：50%刹车；3D 模式：无刹车。
- 还可以增加一些油门 EXP，可以达到对模型的细腻控制。

* 适用于具备油门曲线功能的 8CH 以上遥控设备。